



# POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji - FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.  
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO  
45-231 OPOLE ul. Oleska 125a; tel./ fax: (0 77) 455-64-15; tel. (0 77) 455-60-28



z dnia: 2021/10/18

OPINIA Nr: 300KM2021

Rzeczoznawca: dr inż. Krzysztof Malewicz

Zleceniodawca: Wojewódzki Inspektorat Inspekcji Handlowej w Opolu

Adres: Mickiewicza 1, 45-367 Opole

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2021

Rok produkcji: 2007

Marka: VOLKSWAGEN

Model: Caddy Maxi TDi MR`04 E4 2.4t

Wersja: Life

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy do 3.5t\*

Nr rejestracyjny: OP68865  
VIN: WV2ZZZ2KZ8X076580

Nr INFO-EKSPERT	040-04707
Data pierwszej rejestracji	2008/05/14
Data ważności badania technicznego	2022/05/18
Wskazanie drogomierza	247600 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/05/14-21/10/11)	161 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	wiśniowy 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	2360 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 7 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	sprężyny / 3002 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1968 ccm / 103kW (140KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	4875 mm / 1794 mm / 1834 mm

dr inż. Krzysztof Malewicz  
Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy

Certyfikat CCR Polskiego Związku Motorowego Nr 434

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.10-2008.07)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne lewe przesuwne przeszklone	18	System p/poślizgowy MSR
2	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszklone	19	Szyby atermiczne
3	Elementy stylizacji zewnętrznej czarne	20	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	21	Szyby przesuwne - w II rzędzie
5	Immobilizer	22	Ściany boczne przestrzeni ładunkowej wyłożone tworzywem sztucznym
6	Kolumna kierownicy pochłaniająca energię uderzenia	23	Światła p/mgienne przednie
7	Kolumna kierownicy regulowana	24	Światła z regulacją kąta pochylecia elektryczną
8	Obrotomierz	25	Światło dodatkowe STOP
9	Opony 205/55 R16	26	Tapicerka drzwi z tworzywa
10	Ośłona krawędzi ładunkowej	27	Tapicerka siedzeń "Scala"
11	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	28	Uchwyty do mocowania ładunków 4 szt.
12	Pasy bezpieczeństwa trzypunktowe bezwładnościowe z regulacją mocowania	29	Wspomaganie układu kierowniczego
13	Podsufitka w części pasażerskiej	30	Wykładzina podłogowa dywanowa
14	Poduszki powietrzne boczne przednie	31	Zamek centralny zdalnie sterowany
15	Pokrywa przestrzeni ładunkowej	32	Zderzaki w kolorze nadwozia
16	Siedzenie 2 osobowe w III rzędzie	33	Zegar cyfrowy
17	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie		

Lp.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	ABS/ASR ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System p/poslizgowy przy przyspieszaniu ASR
2	Audio System RCD 210 Radioodtwarzacz CD Głośniki 4 szt.
3	Drzwi tyłu nadwozia przeszkłone + wycieraczka + szyba ogrzewana Szyba tylna ogrzewana Wycieraczka szyby tylnej
4	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka wewnętrzne podgrzewane elektrycznie
5	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera Poduszka powietrzna kierowcy Poduszka powietrzna pasażera
6	Przygotowanie do montażu radia + głoś. 4 szt. + antena w szybie przód Przygotowanie do montażu radia Głośniki 4 szt. Antena radiowa w szybie przedniej
7	Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40 Siedzenia tylne dzielone Siedzenia tylne składane

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Tarcze kół aluminiowe 16"	421

### STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd używany w firmie. Wcześniejsze szkody kolizyjne strona prawa oraz strona lewa - naprawione. Widoczne pęknięcie masy szpachlowej na progu po stronie lewej - w związku z prowadzona naprawą blacharskoplakierowniczą. Na pokrywie silnika częściowo odspaja się lakier bezbarwny. Pojazd posiada tabliczkę zastępczą - oryginalna uszkodzona w wyniku szkody kolizyjnej. Wyświetlany komunikat o konieczności przeprowadzenia serwisu - po terminie. Tapicerki wygłuszeń komory silnika uszkodzone przez wyżonienie.

### KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (173 mies.)	15 498 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	421 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 015 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 12 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 8 042 PLN

#### W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd	[%]	Wart. [PLN]
	-5,0	- 846

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wyliczanego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.  
W pojeździe stwierdzono: liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia.*

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-15,0	- 2 540
--	-------	---------

Polski Związek Motorowy  
OZDG Sp. z o.o. Opole  
Biuro Licencjonowanych Rzeczoznawców  
45-231 OPOLE, ul. Oleska 125a  
tel./fax 077/ 455 64 15  
NIP 754-033-64-05

dr inż. Krzysztof Malewicz  
Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy  
  
System INFO-EKSPERT  
Certyfikat C/SRTSiRD do Związku Motorowego Strona 4/21

*Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.*

*W pojeździe stwierdzono: wadliwie wykonaną naprawę nadwozia z odtworzeniem znacznie zdeformowanych elementów za pomocą grubych warstw szpachli.*

Szczególny charakter eksploatacji -10,0 -1 693

*Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.*

*Pojazd użytkowany przez firmę*

Regionalna sytuacja rynkowa -10,0 -1 693

*Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych wycenianego pojazdu uszeregowane wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowań rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.*

Nieoryginalność cech identyfikacyjnych pojazdu -7,5 -1 270

*Pojazdy dopuszczone do ruchu w Polsce z nieoryginalnym numerem identyfikacyjnym VIN, lub jego zamiennikiem, są traktowane jako mniej wiarygodne co do jakości. Dla pojazdów tych występuje ponadto ograniczenie dostępu do danych historycznych jak też potencjalne utrudnienia w ruchu i obrocie międzynarodowym. Wartości rynkowe takich pojazdów są niższe od wartości pojazdów nie posiadających tej wady, co określa korekta. tabliczka znamionowa zastępcza*

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 11 października 2021 roku wynosi:**

**8900 PLN**

(słownie: osiem tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1664,23 PLN

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2021 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

 dr inż. Krzysztof Malewicz  
Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy

*Krzysztof Malewicz*

Certyfikat CCR Polskiego Związku Motorowego Nr 434

Polski Związek Motorowy  
OZDG Sp. z o.o. Opole  
Biuro Licencjonowanych Rzeczoznawców  
45-231 OPOLE, ul. Oleska 125a  
tel./fax 077/ 455 64 15  
NIP 754-033-64-05



# POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji - FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

**Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.**  
**BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW**  
**TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO**  
45-231 OPOLE ul. Oleska 125a; tel./ fax. (0 77) 455-64-15; tel. (0 77) 455-60-28



Opinia numer: 300KM2021

z dnia: 2021/10/18

Rzeczoznawca : dr inż. Krzysztof Malewicz

Zleceniodawca: Wojewódzki Inspektorat Inspekcji Handlowej w Opolu

Adres: Mickiewicza 1, 45-367 Opole

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2021

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2007

Model: Caddy Maxi TDi MR`04 E4 2.4t

Wersja: Life

Nr rejestracyjny: OP68865

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy do 3.5t\*

VIN: WV2ZZZ2KZ8X076580

Nr INFO-EKSPERT	040-04707
Data pierwszej rejestracji	2008/05/14
Data ważności badania technicznego	2022/05/18
Wskazanie drogomicz	247600 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/05/14-21/10/11)	161 mies.
Kolor powłoki lakierniczej, (rodzaj lakieru)	wiśniowy 2-warstwowy typu uni
Dop. masa cała	2360 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 7 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	sprężyny / 3002 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1968 ccm / 103kW (140KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	4875 mm / 1794 mm / 1834 mm

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 11 października 2021 roku wynosi:

**8900 PLN**

w tym VAT (23,0%) 1664,23 PLN

## ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy



dr inż. Krzysztof Malewicz  
Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy

*Krzysztof Malewicz*

Certyfikat CCR Polskiego Związku Motorowego Nr 434

Polski Związek Motorowy  
OZDG Sp. z o.o. Opole  
Biuro Licencjonowanych Rzeczoznawców  
45-231 OPOLE, ul. Oleska 125a  
tel./fax 077/ 455 64 15  
NIP 754-033-64-05